



Arr. NMK Sør-Gudbrandsdal

Tilleggsregler

Norgesmesterskap Bakkeløp 1. og 2. Runde 2020

**VIP Veggen Lillehammer Olympiapark
Hopp og Freestyle - Anlegg**

26. og 27 september 2020

I. PROGRAM

17.08.2020	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
18.09.2020	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes (Ihht NM reglement pkt. 2)
21.09.2020	Påmeldingstiden med etteranmeldings gebyr avsluttes
22.08.2020	Offentliggjøring av Startprogram

Fredag Depotet 25.09.2020

12:00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
15:00-21:00	Sekretariatet åpent, ved oversiden av den første bruovergang ved øvre platå.
15:00-21:00	Teknisk kontroll anvist plass i depotet.
21.00	Jurymøte i Jury-bua oversiden av første bruovergang.

Lørdag 1. NM runde 26.09.2020

06.30-07.30	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med ass. løpsleder)
07:30	Jurymøte i jury-bua
07:50 til 08:20	Førermøte i hesteskoen på sør-øst siden etter undergang.
09:00	1. omgang starter
12:00	Offisiell NM åpning.
12:15	Start 2. omgang
15:00	Start 3. omgang
18:00	Premieutdeling v toppen av muren v sletta..

Søndag 2. NM runde 27.09.2020

06:30-07:30	Sekretariatet og teknisk kontroll åpner
07.30	Jurymøte
08:00 til 08:30	Førermøte i Hesteskoen på sør-øst siden etter undergang.
09.30	1. omgang starter
12:00	Start 2. omgang
15:00	Start 3. omgang
18:00	Premieutdeling v toppen av muren v sletta.

Det tas forbehold om endringer i tidsskjema.

(mulighet for at det kjøres flytende tidsskjema etter 1. omgang)

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller for:

- Norgesmesterskap Bakkeløp 1. og 2. runde 2020.

2.2 Beskrivelse

NMK Sør-Gudbrandsdal arrangerer 1. og 2. NM runde i Bakkeløp i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og banelisens

NMK Sør-Gudbrandsdal	1. og 2.runde	Arr.lis.nr.	ARBA
	Banelisens nr.		BABR

2.3.1 Telefon Løpsdagen / Hjemmeside.

Mob. 913-332-01 ass. Løpsleder / www.nmksgd.no

2.3.2 Kontaktinformasjon

Postboks 1088 2605 Lillehammer e-post: post@nmksgd.no Hjemmeside: nmksgd.no
Tlf 977-759-77 Frank

2.4 Sportskomite

Bjørn-Ivar Haug
Odd Bekkelund
Arne Øihaugen
Ivan Klevmo
Aleksander Arnestad
Frank Hølen
Stein Håvard Kolstad
Bente Solberg.

Tlf.

949-72-512
414-614-06
905-986-65
913-332-01
454-367-08
977-75-977
959-816-83
417-645-08

Mailadr.

bjorni.haug@gmail.com
bekkiss@online.no
goeiha@online.no
klevmo@online.no
team_mesnali@hotmail.com
fhoelen@online.no
shk@eidsiva.no
bente_solberg_2653@hotmail.com

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder :
Ass. Løpsleder :
Løpssekretær :
Teknisk sjef :
Resultatservice/tidtaking:
Sikkerhetssjef:
Faktadommer vekt. NBF
Løypesjef:
Depotsjef:
Miljøansvarlig:
Starter:
Måldommer:
Funksjonærsjef :
Speaker:
Førerkontakt:
Pressesjef:
Covid-19 ansvarlig:

Navn:

Odd J. Bekkelund
Ivan Klevmo
TBA
Arne Øihaugen
Thor Hauan
Sten Valleraune
Terje Nygård
Alexander Arnestad
Mats Messenlien
Frank Hølen
Tore Frøyse
TBA
Bente Solberg
Per Kr. Håveødegård
Stein Håvard Kolstad
Inge Møller
Trine Killi

Tlf.

414-614-06
913-332-01
905-986-65
990-94-554
901-648-08
950-508-42
454-367-08
948-890-68
977-75-977
971-64-020
417-645-08
976-568-85
959-816-83
911-174-24
415-23-255

2.6 Jury

Jury leder : Svein Jacobsen
1. Jurymedlem : Morten Sjølie
2. jurymedlem : Per Kr. Sollien
Jurysekretær : TBA

2.7 Offisiell oppslagstavle

- Offisiell oppslagstavle i kulvert inn til hesteskoen hoppbakken.
- kan bli en uoffisiell resultatavle i øvre trappedepot.

2.8 Beskrivelse av bakken

- Sted: VIP vegen ved OL Hoppbakken
- Birkebeinervegen Lillehammer
-VIP-vegen stigende trase 100 % Asfalt.
- GPS koordinater depot: EU89 – UTM-sone 33: N 61.07435. E 010.29256
- Lengde: 1590 meter - Høydeforskjell: ca. 153 meter
- Bredde: 6 – 10 meter
- Underlag trase: 100 % Asfalt - startplate: 100 % asfalt

2.9 Trening før løpshelgen:

Alle former for trening med motoriserte kjøretøyer er forbudt i NM bakken sin helhet.

III. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1 Reglement:

I henhold til NSR & ISR og NM reglementet for bakkeløp pkt. 1 til pkt. 11 for 2020 samt disse tilleggsregler.

3.1.1 Påmelding:

Påmelding på klubbens hjemmeside: www.nmksgd.no

3.1.2 Covid-19 begrensninger:

Hvert team kan kun bestå av deltager pluss 2 teammedlemmer som må meldes inn.

67 deltagere kan delta, totalt 200 personer inkl. fører og team-medlemmer.

NB: Gjesteklasser går ut.

3.1.3 I NM klassene tas det utgangspunkt i 11 deltagere pr klasse og anmeldelser vil bli prioritert etter følgende rekkefølge:

- a.) Plassering nr. 1-3 i NM Bakke 2019.
- b.) Anmeldelser i NM-klasser aksepteres i den rekkefølge de kommer inn og startavgift betalt, inntil 11 i hver klasse. Dette gjelder også klasse 2 (se pkt. 3.3)
- c.) Resterende påmeldte settes opp på en reserveliste prioritert etter samme rekkefølge, disse blir fordelt / trukket til sine respektive klasser inntil grensen på 67 førere oppnådd.
- d.) Anmeldelse til gjesteklasse vil bli vurdert hvis NM klassene ikke blir fylt opp ved fristens utløp. Info vil bli publisert på vår nettside nmksgd.no om/når det eventuelt blir satt opp en gjesteklasse. **(Så meld dere på, se også 3.1.4)**

3.1.4 NB: Hvis restriksjonene i forbindelse med covid-19 blir endret etter 1. uken i september fra samlinger på 200 til 500 presjoner vil arrangementet bli åpnet fra 67 til 115 deltagere inkl. Gjesteklasser.

3.1.5 Arrangøren tar forbehold om for få påmeldte med mindre en 62 kan føre til avlysning.

3.1.6 Legg inn alle opplysninger deltager pluss 2 teammedlemmer, som er maks antall per team. Kopi av lisenser merkes startnummer og sendes til post@nmksgd.no samme dag som påmelding.

Frist 18.09.2020

Lisenser som skal sendes:

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens

3.1.7 Lisenser skal være i henhold til NSR.

Deltagere i teamet legges opplysninger under fane «egne felt» i påmeldingen. Her legges inn navn tlf. og epost. Frist for å endre navn her er 23. september 2020. De som ikke er registrert inn denne dagen får ikke komme inn på løpet.

Maksimalt antall påmeldte er begrenset 67 deltagere.

Oversikt over påmeldinger vil bli offentliggjort på vår hjemmeside.

Anmeldelsesfrist er satt til **søndag 18.09.2020, kl 24:00.**

NB! Påmeldingen må være arrangør i hende innen fristen.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2095.51.37427

Startavgift betalt senest **17.09.2020**:

3.2.1	NM-klassene,	Dobbelt-løp:	kl 1-5, kl.6 og kl. 6a	: kr 3.600, -
		Enkelt-løp :	kl 1-5, kl.6 og kl. 6a	: kr 2.400, -
	Gjesteklasser			
	Historisk kl.15	Dobbelt-løp:	kl. 7-8.	: kr 3.000, -
		Enkelt-løp	kl 7-8	: kr 2.200, -

3.2.2 Tillegg til Startavgift betalt etter 18.09.2020:

NM klasser + Gjesteklasser: 50% tilleggsavgift må innbetales ved påmelding.

3.2.3 Avbud må meldes Ihht § 3.8.2.

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 18.09.2020 kl. 24:00. **Avbud meldes på post@nmksgd.no alt. tekstmelding til Mob. 913-332-01 ass. Løpsleder.**

3.2.4 Betaling av anmeldelsesavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltagere har akseptert og forplikter seg til å følge Generelle bestemmelser, Spesialreglementene for NM Bakkeløp og tilleggsreglene for løpet.

3.2.5 Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info som gjelder dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan belastes for blir ikke startavgiften tilbakebetalt. Ved årsaker som Covid-19 restriksjoner medfølgende avlysning kan startavgift bli returnert med en avkortning på kr.500 for påløpte kostnader.

3.3 **Klasser: se også pkt. 3.1.2 til 3.1.5**

NM-klasser

Det innbys til deltakelse i følgende klasser:

Klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³

Klasse 2: Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³

Klasse 3: Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³

Klasse 4: Supernasjonal over 2400 cm³

Klasse 5: Rallybiler med tohjulstrekk

Klasse 6: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, gruppe N 4WD, RC div. 1 og WRC biler (inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhets reglement inneværende år.)

Klasse 6 vil bli delt opp i to klasser, 6 og 6a, Rally og Rallycross, dersom det er minimum 8 biler i hver klasse.

For at klassene skal bli godkjent som NM klasse skal følgende være oppfylt:

Påmeldingsfrist settes til 18-09-2020

Påmelding samt betaling av startavgift skal være arrangør i hende innen denne fristen.

I henhold til «Reglement for NM Bakkeløp 2020» er det NM-status i klasse 1, 3, 4, 5 og 6. I tillegg har NBFs Rallycrossseksjon bestemt at det vil være NM-status dersom minimum 10 biler stiller til start i klasse 2.

Dette meddeles utøvere i en deltagermelding. Kun i tilfelle der det ikke oppnås NM status tilbakebetales startavgift med en avkortning på kr.500 for påløpte kostnader.

Gjesteklasse 7:

Med Covid-19 restriksjoner og med 65 NM deltagere går gjeste-klasser ut. Se pkt. 3.1.2
Hvis NM klassene ikke blir fylt opp blir det vurdert for åpning av Gjesteklasse.

Historiske Rallybiler i klasse 15. Gr. 1 – 4 t.o.m. periode J (1990) etter FIAs App. K
Historiske Rallycross i gruppe 1-2, ikke nyere enn t.o.m 1974
Krav om gyldig FIA HTP form. 2019.

3.3.1 Rallybiler

Rallybiler skal være i henhold til gjeldende teknisk regelverk for rally og inneha kombinert vognlisens

3.3.2 Gjesteklasser løpsavvikling:

Med Covid-19 restriksjoner og med 65 NM deltagere går gjeste-klasser ut. Se pkt. 3.1.2
Løpsavvikling etter NM reglementet for Bakkeløp i 2020. Se art. V i tilleggsreglene

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.0 Administrativ innsjekk

Kopi av lisenser og medlemskort skal sendes arrangør ved påmelding. Betaling av startavgift gjøres gjeldende som underskrift på anmeldelsen. Se pkt. 3.2.4 og 7.2.4.

Førere må personlig melde pr. SMS på nr. 414.614.06 sin ankomst til depot, merket med start nr./ klasse.

Registrering må være gjort før teknisk kontroll. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.1 Deltakere

- a) Mesterskapet er åpent for deltagere med gyldig norsk lisens for klassen det deltas i samt profesjonelle deltagere fra nasjoner godkjent av FIA (jf. ISR 2.3.12).
- b) Deltagere som deltar i mesterskapet har kun anledning til å starte i en klasse i hver konkurranse, og har dermed ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke teller med i mesterskapet.
- c) Hver deltager skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.
- d) Ved ankomst skal deltageren personlig melde sin ankomst pr. SMS se. [Pkt. 4.0](#)

4.2 Dokumenter.

4.3. Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Følg anvisning til teknisk fra øvre platå.
Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen.
Vognlisens skal medbringes ved teknisk kontroll.

4.4. Startnummer / Personlig utrustning

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9
Personlig utrustning **SKAL MEDBRINGES** for kontroll. Se NSR § 304.

4.5. Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se ellers pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.6. Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.7. Dekk

I henhold til dekkreglement i respektive klasser og NM reglement bakke

4.8 Vekt.

Vektkontroll utføres i verksted etter undergang v hoppbakken etter teknisk ved behov.
Se NSR § 303 vekt. side 103, samt NBFs sine retningslinjer.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Det kjøres ikke Trening.

5.2 Startmetode

- a) Startoppstilling, start og mål:
Oppstilling til start blir varslet ca. 15 min. før start om samling til nedkjøring til startoppstilling på nedre platå, og etter signal fra følgebil videre ned til start. (se tidsskjema)
Flying start i henhold til 601 pkt. 4 f. Starter bruker Norsk Vimpel til å starte.
Det kjøres kun en bil traseen av gangen. (Ved stor deltagelse kan det bli kjørt 2 biler med intervallstart, blir varslet med deltagermelding)
Etter målpassering kjører bilene videre direkte til anvist oppsamling, deretter sluppet ned klassevis til depotet etter følgebil.

5.3 Løpsgjennomføring

Kjøres i henhold til NM reglement for Bakkeløp pkt. 6
Rekkefølge: kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4, kl. 5, kl. 6 og (kl.6a hvis klassen får gjellende antall deltagere)
deretter gjeste klasser.

5.3.1 Løpsavvikling

- a) Hver deltager forplikter seg til å ha besiktiget bakken før 1. omgang. Arrangør forplikter seg til å legge til rette for at slik besiktigelse kan skje.
- b) Alle deltagere kjører 3 omganger klassevis
- c) Startrekkefølgen i første omgang avgjøres ved trekking av arrangøren
- d) Startrekkefølgen i andre omgang kjøres etter resultat fra første omgang slik at best plasserte deltager kjører til slutt.
- e) Startrekkefølgen i tredje omgang kjøres etter best oppnådd tid uansett omgang i de to første omgangene, slik at den beste deltageren kjører til slutt.
- f) Raskeste tid i hver klasse uansett omgang vinner osv. Dersom to eller flere deltagere har samme tid, er nest beste tid, deretter tredje beste tid avgjørende for sluttresultatet.
Er det fortsatt likhet skal plassen deles.
- g) Startrekkefølgen i løp 2: første omgang, kjøres etter NM resultat lista fra løp 1, slik at den beste føreren kjører til slutt. Omgang 2 og 3 etter punktene d og e.

5.3.2 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til start. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.4 Rødt og gult og grønt flagg

Det blir flaggposer med rødt, gult og grønt flagg.

5.4 Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil den uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige i samme klasse.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.0 Parc Ferme § 602.7

Parc Ferme Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende på bilen er forbudt før endelig resultatliste er publisert. Løpsleder og eller jury kan før eller under konkurransen beslutte lukket Parc Ferme.

6.1 Protester – Appeller

6.1.2 Protester:

NSR Generelle bestemmelser art. 13. Gebyr NOK 2.000, -

Til behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2.000, -.

6.2 Tekniske protester:

Depositum teknisk protest Gebyr NOK 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.3 Appeller:

Appeller: Iht. NSR Generelle bestemmelser art. 13. Gebyr NOK 10.000, -

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell meddeles Juryen skriftlig innen 1 time (gebyr må betales innen 96 timer etter underretning om appell er levert) Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Alle klasser premieres med 1/3 del (eller min 3 beste i hver klasse ved under 9 i klassene).

IIX ANNEN INFORMASJON

8.0 Depot Pris pr. enhet kr. 250,- pr. døgn inkl. strøm.

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. På grunn av begrenset plass i depot ber vi deltagerne om å bruke så lite plass som mulig, og gjerne samarbeide seg imellom. Ytterlig depotplass **må** avtales med depotsjefen og koster inntil kr. 50,- pr m². Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass. (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger tildelt depotplass)

Det skal være ro i depotet fra kl 23:00 – 06:00

8.1 Merk av på påmelding for eventuell strøm.

Det er kun tillat med en tilkobling pr. deltager max 10 amp. Det forutsettes at tilkoplingskabler og utstyr er godkjent for formålet. Ved bruk av feil utstyr vil ikke avgiften ikke bli refundert. Arrangøren forbeholder seg retten til å fjerne tilkoplingen.

8.2 Brannsikring:

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depot plasser. Grilling og bruk av åpen ild er kun tillatt på henvist plass.

8.3 Miljø:

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Hver deltager / team plikter og rydde sin depotplass etter løpet og legge søppel i container som er plassert ved inngang til depotet.

8.4 Adgang / opphold:

Kun i henhold til tilleggsregler, smittevernregler og arrangørens anmodninger under / avvikling av løpet.

8.5 Antidoping kontroll:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

IX COVID-19 tiltak / smittevernregler.

9.2. Covid-19

Spesielle regler i forbindelse med og på grunn av Covid-19 situasjonen

- 9.2.1. Hvert team kan kun bestå av deltager pluss 2 teammedlemmer som må meldes inn iht. til løpets tilleggsregler.
- 9.2.2. Team som har med flere personer enn tillatt og som ikke er anmeldt vil bli rapport til juryen og minimumsstraffen vil være diskvalifikasjon fra løpet.
- 9.2.3. Dersom noen blir syke med Covid-19 symptomer løpshelgen eller i etterkant skal dette varsles til Sykepleier Trine Killi 415 23 255
- 9.2.4. Betaling av anmeldelsesavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltageren har akseptert og forplikter seg til å følge Generelle bestemmelser, Spesialreglementene for NM Bakkeløp og tilleggsreglene for løpet.
- 9.2.5. NMK Sør-Gudbrandsdal er ansvarlig for at aktiviteter gjennomføres på en smittevernfaglig forsvarlig måte. Dette krever et godt samarbeid mellom alle funksjonærer, deltakere, foresatte og andre som er tilknyttet aktiviteten. Alle har ansvar for å følge de anbefalte smitteverntiltakene under covid-19-utbruddet.

9.2.6. De tre hovedprinsippene for å bremse smittespredning er:
Syke personer skal holde seg hjemme
God hånd- og hostehygiene og forsterket renhold
Holde minst en meters avstand og redusere kontakt mellom personene.

9.2.7. Forsterket renhold

- Toaletter og vaskeservanter vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Hyppig berørte kontaktflater, for eksempel dørhåndtak, stoler og andre gjenstander som ofte berøres vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Sjøppel vil bli tømt regelmessig på fellesområder.

VEDLEGG I. DELTAGERKONTAKT:



Stein Håvard Kolstad
Tlf.nr. 959-816-83

Fredag

15:00 – 21:00 På innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

08:30 Under løpet; Øvre platå

Søndag

08:30 Under løpet; Øvre platå

Er jeg ikke til stede, ta kontakt med sekretariatet.